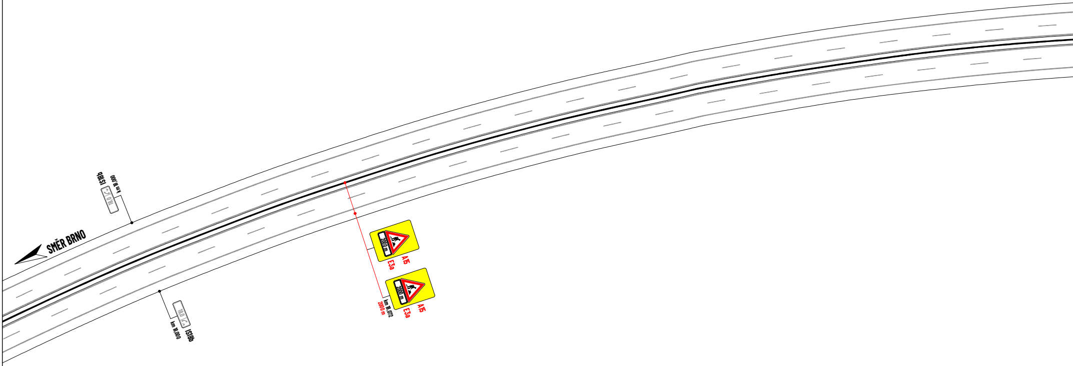
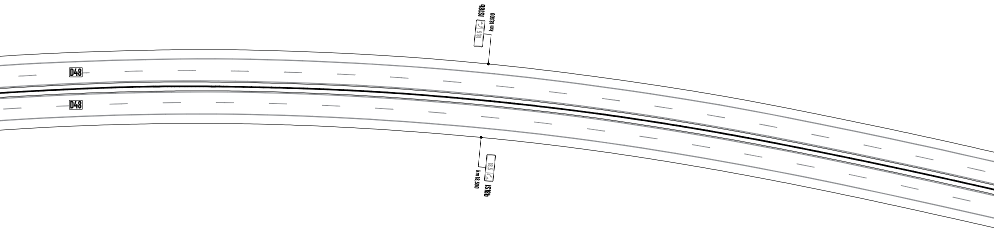
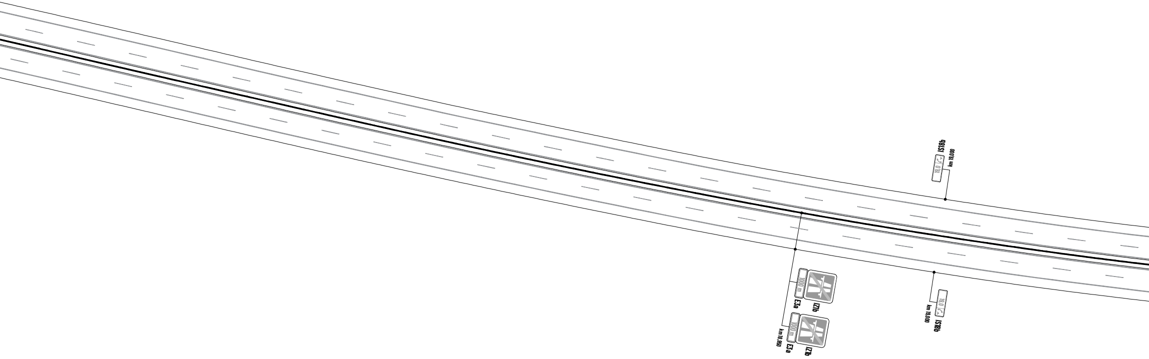
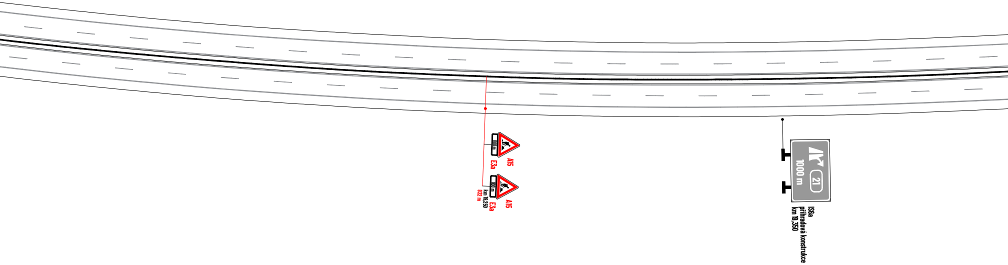
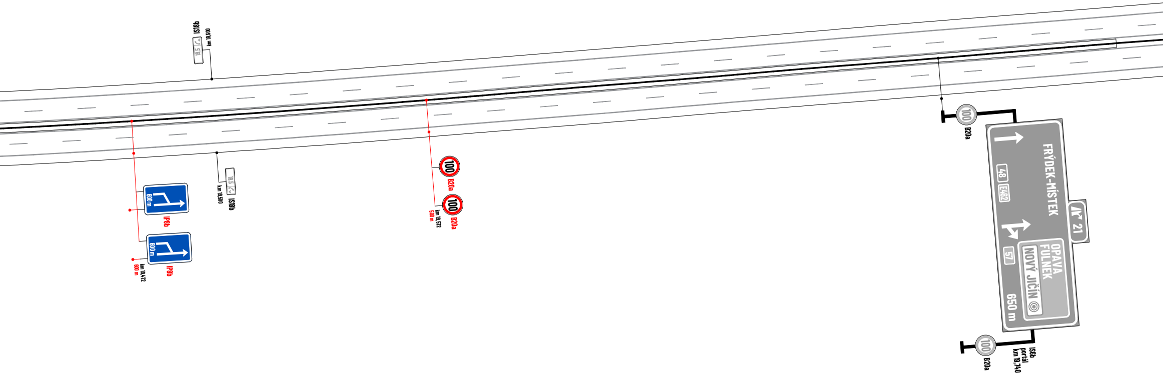
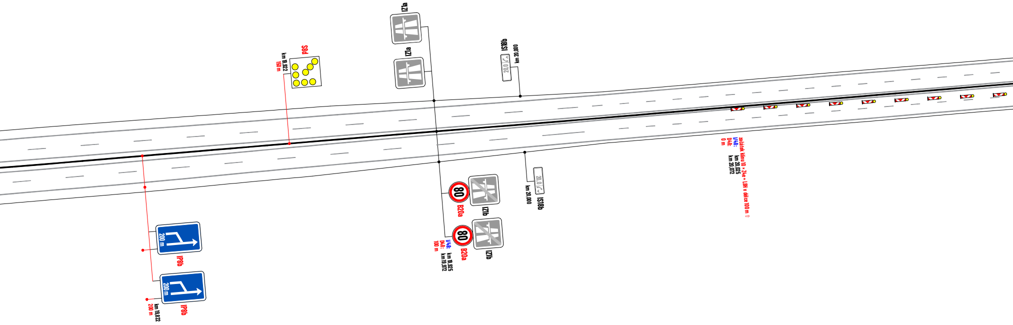

SMĚR BRNO
IS18b
km 18,000
18,0
IS18b
km 18,000
18,0
2000 m
A15
E3a
2000 m
A15
E3a
km 18,072
2000 m

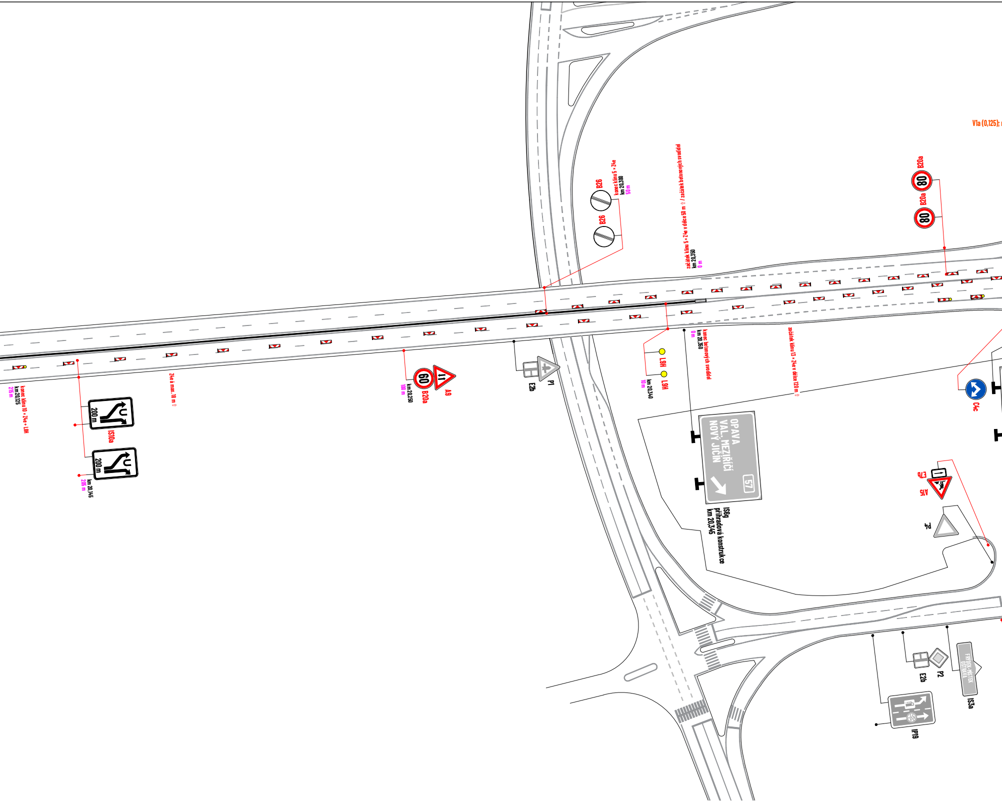

D48
D48
IS18b
km 18,500
18,5
IS18b
km 18,500
18,5

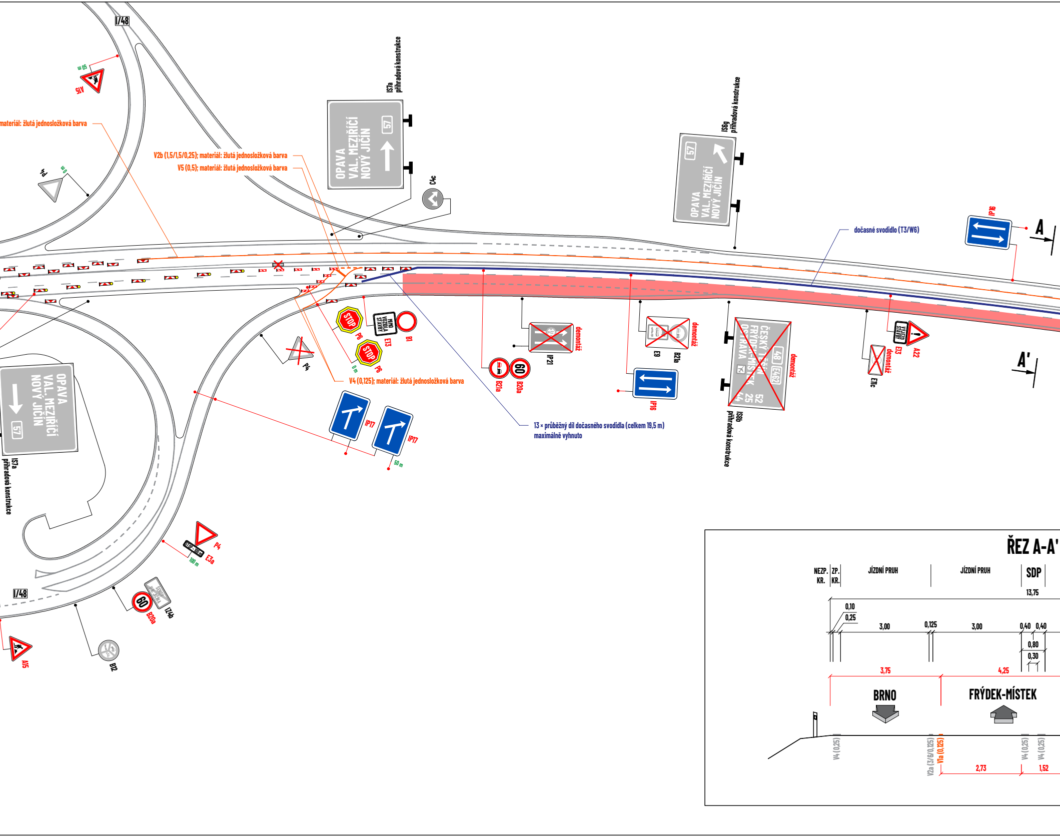

IS18b
km 19,000
19,0
1000 m
E3a
IZ1b
1000 m
km 18,950
E3a
IZ1b
19,0
km 19,000
IS18b


800 m
A15
E3a
800 m
A15
E3a
km 19,250
822 m
1000 m
21
IS6a
příhradová konstrukce
km 19,350

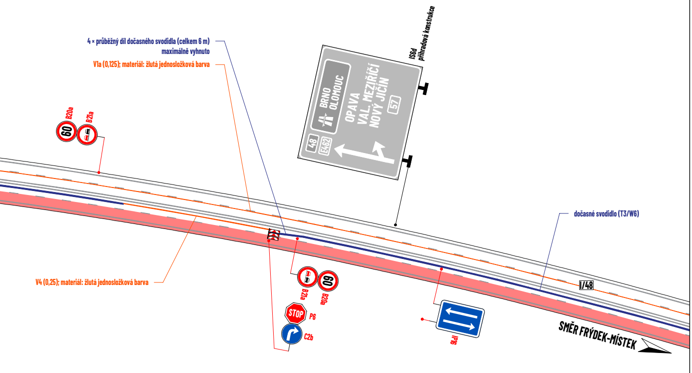

IS18b
19,5
km 19,500
600 m
IP8b
600 m
IP8b
km 19,472
600 m
IS18b
19,5
km 19,500
100
B20a
100
B20a
km 19,572
500 m
100
B20a
FRÝDEK-MÍSTEK
48
E462
21
57
OPAVA
FULNEK
NOVÝ JIČÍN
650 m
100
B20a
IS6b
portál
km 19,740

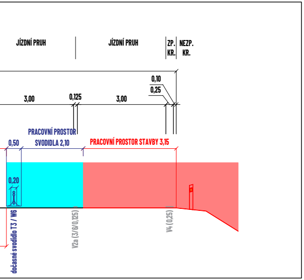

IZ1a
IZ1a
S8d
km 19,922
150 m
IS18b
km 20,000
20,0
IP8b
200 m
IP8b
200 m
km 19,822
200 m
80
B20a
IZ1b
80
B20a
IZ1b
I/48:
D48:
100 m
km 19,925
km 19,972
IS18b
km 20,000
20,0
začátek klínu 10 × Z4e + L8H v délce 100 m ⇨
I/48:
D48:
0 m
km 20,025
km 20,072

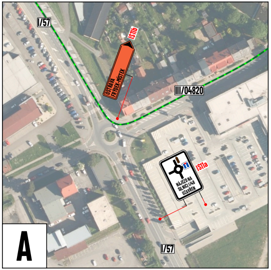

konec klínu 10 × Z4e + L8H
km 20,125
215 m
200 m
IS10a
200 m
km 20,145
205 m
Z4e á max. 18 m ⇧
60
B20a
km 20,250
100 m
A9
E2b
P1
B26
B26
konec klínu 5 × Z4e
km 20,300
50 m
začátek klínu 5 × Z4e v délce 50 m ⇧ / začátek betonových svodidel
km 20,350
0 m
L9H
L9H
km 20,340
10 m
konec betonových svodidel
km 20,350
0 m
začátek klínu 13 × Z4e v délce 120 m ⇧
OPAVA
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
57
IS6g
příhradová konstrukce
km 20,345
80
B20a
80
B20a
V1a (0,125);
C4c
E7b
A15
P4
E2b
P2
FRÝDEK-MÍSTEK
OSTRAVA
IS3a
IP19

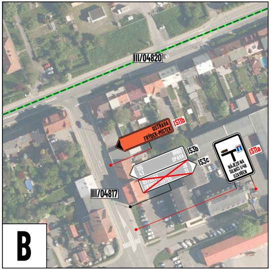

I/48
A15
50 m
materiál: žlutá jednosložková barva
P4
0 m
V2b (1,5/1,5/0,25); materiál: žlutá jednosložková barva
V5 (0,5); materiál: žlutá jednosložková barva
IS7a
příhradová konstrukce
OPAVA
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
57
C4c
IS8g
příhradová konstrukce
57
OPAVA
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
IP16
A
A'
dočasné svodidlo (T3/W6)
STOP
P6
E13
B1
STOP
P6
0 m
P4
V4 (0,125); materiál: žlutá jednosložková barva
demontáž
IP21
B21a
B20a
60
demontáž
E9
B21a
IP16
ČESKÝ TĚŠÍN
FRÝDEK-MÍSTEK
OSTRAVA
48
E462
52
25
44
demontáž
IS8b
příhradová konstrukce
E13
A22
demontáž
E11c
13 × průběžný díl dočasného svodidla (celkem 19,5 m)
maximálně vyhnuto
IP17
IP17
50 m
OPAVA
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
57
IS7a
příhradová konstrukce
P4
E3a
100 m
I/48
60
B20a
IZ4b
A15
B12
ŘEZ A-A'
NEZP. KR.
ZP. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
SDP
13,75
0,10
0,25
3,00
0,125
3,00
0,40
0,40
0,80
0,30
3,75
4,25
BRNO
FRÝDEK-MÍSTEK
V4 (0,25)
V2a (3/6/0,125)
V1a (0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
2,73
1,52

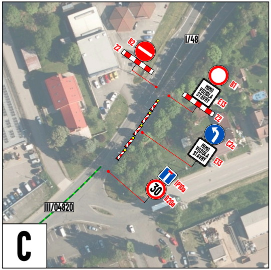
1

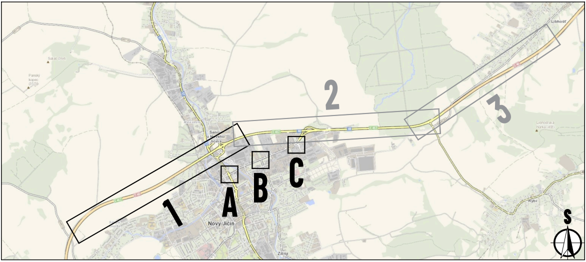

4 × průběžný díl dočasného svodidla (celkem 6 m)
maximálně vyhnuto
V1a (0,125); materiál: žlutá jednosložková barva
V4 (0,25); materiál: žlutá jednosložková barva
B20a
B21a
60
IS6d
příhradová konstrukce
BRNO
OLOMOUC
OPAVA
VAL. MEZIŘÍČÍ
NOVÝ JIČÍN
57
48
E462
dočasné svodidlo (T3/W6)
I/48
B21a
B20a
60
STOP
P6
C2b
IP16
SMĚR FRÝDEK-MÍSTEK


JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZP. KR.
NEZP. KR.
0,10
0,25
3,00
0,125
3,00
PRACOVNÍ PROSTOR SVODIDLA 2,10
0,50
PRACOVNÍ PROSTOR STAVBY 3,15
0,20
dočasné svodidlo T3 / W6
V2a (3/6/0,125)
V4 (0,25)


I/57
IS11b
OSTRAVA
FRÝDEK-MÍSTEK
III/04820
IS11a
NÁJEZD NA SILNICI I/48 UZAVŘEN
I/57
A


III/04820
OSTRAVA
FRÝDEK-MÍSTEK
IS11b
BRNO
OPAVA
IS3b
135
43
39
31
IS3c
OSTRAVA
FRÝDEK-MÍSTEK
NÁJEZD NA SILNICI I/48 UZAVŘEN
IS11a
III/04817
B


I/48
B2
Z2
B1
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
Z2
C2c
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
IP10a
30
B20a
III/04820
C


1
2
3
A
B
C
S
Nový Jičín
Šenov u Nového Jičína
Salaš (364)
Panský kopec (357)
Libhošť
Libhošťská hůrka (491)
Rybí
Žilina
E 462
D 48

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace, a navrženou objízdnou trasou.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

LEGENDA:

🟥	**- pracovní místo**
🟦	**- volný prostor pro zajištění bočního vychýlení svodidla při nárazu**
▬	**- navržená objízdná trasa**
▬	**- svodidlo T3/W6**
▬	**- navržené přechodné vodorovné dopravní značení**
◆ P2	**- navržené přechodné svislé dopravní značení**
◇ P2	**- stávající svislé dopravní značení**
☒ P2	**- zneplatněné stávající svislé dopravní značení**

MAPOVÁ POKLADOVÁ DATA
Geoportál ŘSD, Ředitelství silnic a dálnic s. p.
www.geoportal.rsd.cz
Silniční a dálniční síť ČR (veřejná aplikace)

VYPRACOVAL	**ZIMÁK**
KONTROLOVAL	**JANATA**
UPRAVIL	
INVESTOR	**Ředitelství silnic a dálnic s.p.**
ZHOTOVITEL	**MI Roads a.s.**

NÁZEV STAVBY
D48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ II. ETAPA

NÁZEV VÝKRESU
PŘEVEDENÍ DOPRAVY

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

FORMÁT	**17 × A4**
DATUM	**23. 10. 2026**
Č. ZAKÁZKY	**ZK-26-1674**
Č. VÝKRESU	**1**